МОЙ ПРОЕЗДНОЙ — ЭТО НОВАЯ ТАРИФНАЯ ПРОГРАММА, КОТОРАЯ ПОЗВОЛЯЕТ СОВЕРШИТЬ НЕСКОЛЬКО ПЕРЕЛЕТОВ ПО ФИКСИРОВАННОЙ ЦЕНЕ, МЕНЯЯ ДАТЫ БЕЗ СБОРОВ. ПРОЕЗДНОЙ ДОСТУПЕН ДЛЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И БИЗНЕС КЛАССА НА НАПРАВЛЕНИЯХ:

- НОРИЛЬСК-МОСКВА/ МОСКВА-НОРИЛЬСК  
- НОРИЛЬСК-КРАСНОЯРСК/ КРАСНОЯРСК-НОРИЛЬСК  
- КРАСНОЯРСК-МОСКВА/ МОСКВА-КРАСНОЯРСК  
- МОСКВА-СОЧИ/ СОЧИ-МОСКВА  
- МОСКВА-МАХАЧКАЛА/ МАХАЧКАЛА-МОСКВА  
- МОСКВА-М.ВОДЫ/ М.ВОДЫ-МОСКВА

ПРОЕЗДНОЙ ПО ЖЕЛАНИЮ ПАССАЖИРА МОЖЕТ БЫТЬ ОФОРМЛЕН ЕДИНЫМ БИЛЕТОМ НА 3 И 5 ПОЛЕТНЫХ СЕГМЕНТОВ В ЭКОНОМИЧЕСКОМ ИЛИ БИЗНЕС КЛАССЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ.  
ПРИ ПОКУПКЕ БИЛЕТА НЕОБХОДИМО ПОДТВЕРДИТЬ БРОНИРОВАНИЕ КОНКРЕТНОГО РЕЙСА ТОЛЬКО ДЛЯ ПЕРВОГО ПОЛЕТА, А ВСЕ ОСТАЛЬНЫЕ ПОЛЕТЫ МОГУТ БЫТЬ ОФОРМЛЕНЫ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ. В ЭТОМ СЛУЧАЕ ЗАБРОНИРОВАТЬ СЛЕДУЮЩИЙ ПЕРЕЛЕТ МОЖНО НЕ МЕНЕЕ, ЧЕМ ЗА ЧАС ДО ВЫЛЕТА РЕЙСА В ЛЮБОМ АГЕНТСТВЕ.

!!!ПО ПЕРВОМУ СЕГМЕНТУ ОТКРЫТАЯ ДАТА - ЗАПРЕЩЕНА.

КОМБИНАЦИЯ РАЗНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ В ОДНОМ БИЛЕТЕ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ, РАЗРЕШАЕТСЯ ОФОРМЛЕНИЕ ТОЛЬКО МЕЖДУ ДВУМЯ ПУНКТАМИ. КОМБИНИРОВАНИЕ С ДРУГИМИ ОПУБЛИКОВАННЫМИ ТАРИФАМИ ЗАПРЕЩЕНО, КОМБИНИРОВАНИЕ ТАРИФОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И БИЗНЕС КЛАССА В ОДНОМ БИЛЕТЕ ЗАПРЕЩЕНО.

!!!НАРУШЕНИЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛЕТНЫХ СЕГМЕНТОВ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ( С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ - ПРЕЖДЕ ЧЕМ ЗАБРОНИРОВАТЬ ВТОРОЙ СЕГМЕНТ/НЕОБХОДИМО СОВЕРШИТЬ ПЕРЕЛЕТ ПО ПЕРВОМУ/ ПРЕЖДЕ ЧЕМ ЗАБРОНИРОВАТЬ ТРЕТИЙ ПЕРЕЛЕТ/НЕОБХОДИМО СОВЕРШИТЬ ВТОРОЙ И Т.Д.)  
  
!!! ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО.  
  
НОРМА ПРОВОЗА БАГАЖА:  
- ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КЛАСС – 20 КГ  
- БИЗНЕС-КЛАСС – 30 КГ  
  
СРОК ГОДНОСТИ:  
- «МОЙ ПРОЕЗДНОЙ» НА 3 ПОЕЗДКИ  - ГОДЕН В ТЕЧЕНИИ 1 МЕСЯЦА  
- «МОЙ ПРОЕЗДНОЙ» НА 5 ПОЕЗДОК  - ГОДЕН В ТЕЧЕНИИ 2 МЕСЯЦЕВ  
  
КАТЕГОРИЯ ПАССАЖИРА – CNT  
  
  
КОД ТАРИФА:  
СPASS3 – ТАРИФ ДЛЯ БИЗНЕС КЛАССА, НА 3 СЕГМЕНТА  
СPASS5 – ТАРИФ ДЛЯ БИЗНЕС КЛАССА, НА 5 СЕГМЕНТОВ  
YPASS3 – ТАРИФ ДЛЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КЛАССА, НА 3 СЕГМЕНТА  
YPASS5 – ТАРИФ ДЛЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КЛАССА, НА 5 СЕГМЕНТОВ  
  
ПРИМЕР:

1.-ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ15ДЕК75+М/ПС0123456789\*CNT  
2.9ТЕЛЕФОН ДЛЯ КОНТАКТА  
3.1КЯАМОВ1509-ТИ  
4.01Э1  
5.\*\*\*ЕСЛИ ИЗВЕСТНЫ ВСЕ ДАТЫ ПЕРЕЛЕТОВ:  
1МОВКЯА1709-ТИ  
01Э1  
1КЯАМОВ2509-ТИ  
01Э1  
\*\*\*ЕСЛИ ДАТЫ ПЕРЕЛЕТА ВТОРОГО СЕГМЕНТА И ПОСЛЕДУЮЩИХ НЕ ИЗВЕСТНЫ, ДАННЫЕ СЕГМЕНТЫ ОФОРМЛЯЮТСЯ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ ВЫЛЕТА:  
0ТИ-107\*ЭДМДЕМВОД1  
0ТИ-108\*ЭЕМВДМДОД1  
6.ЕО  
7.ВЫБРАТЬ ТАРИФ СОГЛАСНО КОЛИЧЕСТВУ СЕГМЕНТОВ  
ТВ  
!!! CPASS3,YPASS3 – 3 СЕГМЕНТА  
!!! CPASS5,YPASS5 – 5 СЕГМЕНТОВ  
ВВ№ ВАРИАНТА  
8.ПБ  
9.ЕО  
  
    !!!ПРИ ПОДТВЕРЖДЕНИИ ДАТЫ ВТОРОГО И ПОСЛЕДУЮЩИХ  СЕГМЕНТОВ, НЕОБХОДИМО ПРОВЕРИТЬ СТАТУС БИЛЕТА ПО ПЕРВОМУ СЕГМЕНТУ:

1.ЭБ#4766100000000  
СТАТУС ДОЛЖЕН БЫТЬ «F»  
2.\*ЦШ0ШХ0  
3.1МОВКЯА2009-ТИ  
4. 01Э1/2  
5.МЕЖДУ НОВЫМ СЕГМЕНТОМ С УКАЗАНИЕМ ДАТЫ И СЕГМЕНТОМ С ОТКРЫТОЙ ДАТОЙ ПОСТАВИТЬ СЕГМЕНТ ПРИБЫТИЯ:  
0ПРИБ/3  
7.ЕО  
8. НА НОВОМ СЕГМЕНТЕ СТАТУС МЕСТА СТАНЕТ «НК»  
9.УБИРАЕМ СЕГМЕНТ ПРИБЫТИЯ  
Х3  
8.РЕВАЛИДИРУЕМ БИЛЕТ К СЕГМЕНТУ С УКАЗАНОЙ ДАТОЙ  
7О\*2  
ПРОВЕРЯЕМ ВЕРНОСТЬ РЕВАЛИДАЦИИ И СОХРАНЯЕМ  
ЕО  
9.ПЕЧАТЬ ИЗМЕНЕНОЙ МАРШРУТ-КВИТАНЦИИ  
ЭБК